

Mise en place du dispositif de fixation du mât

Manchon de sol en aluminium pour mâts de 4-15m (tous les types)

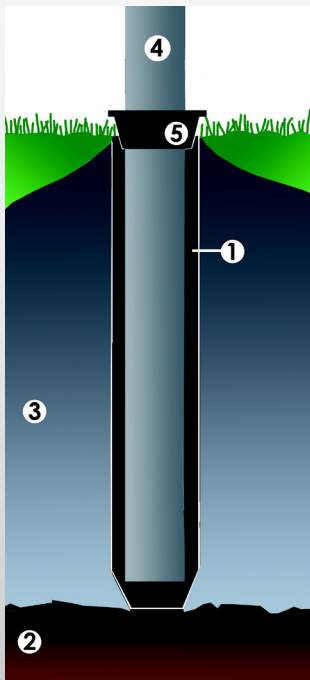
Mise en place du manchon de sol en aluminium

- S'assurer que le mât est conforme et le manchon de sol (1) compatible au mât choisi.
- Creuser la fosse pour le fondement.
- Réaliser la couche de drainage sous la forme d'un lit de pierres (2)
- Enfoncer le manchon de sol (1) verticalement, contrôler avec un niveau d'eau et fixer.
Attention: Placer le manchon de sol correctement!
- Comblé avec du béton prêt à l'emploi (3) bien tasser ou faire vibrer et laisser sécher pendant en minimum 48 heures. La partie inférieure du manchon de sol doit être libérée, parce que l'eau pluviale part pour ce trou.

Mise en place du mât

- Glisser la bague de serrage (5) sur la partie inférieure du mât de drapeaux et placer le mât dans le manchon de sol.
- Faire descendre la bague de serrage (5) dans le manchon de sol (1) ou le coincer à coups de marteau.

Revêtement en asphalte: manchon de sol à fleur du revêtement en asphalte
 Pélouse: bord supérieur du manchon 2-4cm au dessus du sol



- Manchon de sol
- Lit de pierres- couche de drainage
- Béton prêt à l'emploi
- Mât
- Bague de serrage

Longueur du mât	socle en béton
jusqu'à 8m	large 50cm, épais 75cm
jusqu'à 12m	large 60cm, épais 75cm
plus de 12m	large 70cm, épais plus de 75cm

Le manchon de sol original, vous garantit un ancrage impeccable. De plus le mât peut être enlevé à tout temps (important lors de changement de corde ou câble).